

由傑出的噴射戰機F-4改造而成的RF-4 E，帶給航空自衛隊真正的空中偵察能力，除了最初的戰術偵察任務外，更有助在發生大規模災害時提供珍貴的受災訊息。



退役前夕，進行了紀念性塗裝的兩架RF-4E。2021年3月，所有的RF-4退役，運作的第501中隊與其偵查中隊也一起撤除。

F-4戰機改造而成的空中偵察機

RF-4E是由F-4戰機改裝而來的空中偵察機。機體本身以美國麥克唐納公司研製的F-4為基礎，機頭部位經過重新設計後可安裝偵察傳感器。做為一款兼具F-4高速及機動性的優秀偵察機，不僅在美國空軍，還活躍於包括日本航空自衛隊在內等西方國家。

這架F-4偵察機的研發於1962年(昭和37年)3月、美國空軍正式採用F-4戰機時開始。駕駛艙前的機身雖重新設計但研發進展順利，隔年8月，YRF-4C的1號機完成了首飛。運行測試也順利，去掉代表試驗機的字母「Y」，正式採用RF-4C。量產機於1964年(昭和39年)9月交付給第一中隊，1965年(昭和40年)10月，被派往戰況愈演愈烈的越戰前線。美國空軍共生產了505架RF-4C，

越戰結束後，也參與了與美國有關的多次衝突及戰爭，在收集與戰爭相關的珍貴偵察訊息上發揮了作用。RF-4的出口機型是在F-4E戰機的機身結合了RF-4C的前部機身而成，命名RF-4E。

航空自衛隊採用了14架RF-4E做為RF-86F的後繼機型。當初因F-4E已開始授權生產，所以原本雖計劃在日本生產，但由於數量少因此整機進口。1974年(昭和49年)12月，1號和2號機被部署到第501中隊偵察航空隊，並開始全面運作。對於自衛隊而言，RF-4E是最新且完備偵察機，大大地提高了航空偵察隊的能力。偵察傳感器雖是使用鹵化銀膠片做為記錄媒介的相機，但RF-4E除了能夠拍攝紅外線圖像的紅外線掃描相機，也配備了可以記錄飛機左右兩側的雷達圖像的SLAR (Side Looking Airborne Radar:側視

機載雷達)。除了這些最先進的偵察傳感器外，還引入了最新的偵察相機。RF-4E充分利用了這些最新的偵察傳感器，根據偵察目標的類型和情況，進行了詳細的偵察活動。



RF-4E戰術偵察機

總長	19.2m
總寬	11.71m
總高	5.02m
空重(empty weigh)	13,757kg
最大速度	馬赫(Mach)約2.0
引擎	J79 -GE-17A
搭乘人數	2名
首飛	1963年8月
服役起始年	1974年12月(航空自衛隊)
服役狀況	2021年3月全部退役(航空自衛隊)



機身正面，若是一般的F-4E，在安裝火神炮的部位配備前向偵察相機的RF-4E。此外，還在機身側面安裝側向攝影相機、以及在機身下方也配備全景廣角相機等許多器材。



發揮承繼於F-4的高機動性，正急轉彎的RF-4E。可清楚地看到機身前部下方的偵察傳感器收納部位。進風口一側的凸起是SLAR的天線收納區，機頭雷達罩的正後方是前斜攝影用的窗口，在後方依序是垂直攝影用的窗口，低空全景相機用的窗口，和一個高空全景相機的窗口。



正從設置為向前傾斜拍攝的KS-87E相機上的底片盒中取出底片。另外，由於RF-4E是專門執行偵察任務的飛機，所以並未搭載武器。